



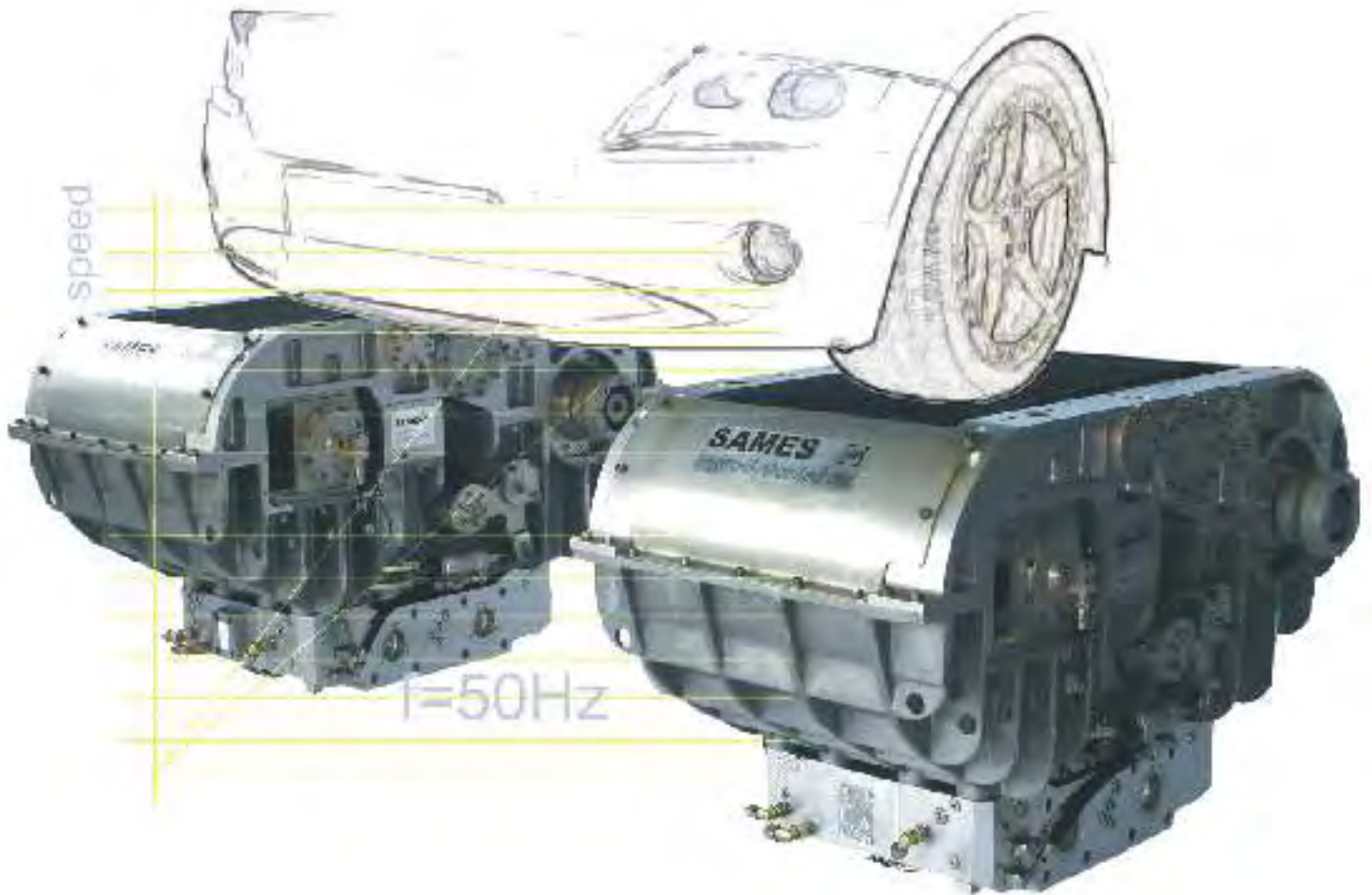
Flat Belt Road Simulator

FB-L0

FB-L1

FB-X1

FB-X2



Eigenschaften:

- Klimakammer Einsatz
- dynamische Belastung
- Kurvenfahrt
- leichte Bauweise und somit Kostenersparnis durch geringen Energiebedarf bei Anregung durch Hydropuls-Zylinder
- flache, steife Bandoberfläche mit sehr geringer Durchbiegung
- ideal für Lebensdauertests

Flachbahnen FB-L0 / FB-L1 / FB-X1 / FB-X2



Flachbahn: FB-L0



- Klimakammer Einsatz
- dynamische Belastung
- speziell für Geradeauslauf, bei geringen Seitenkräften ausgelegt
- mittlere Geschwindigkeiten möglich
- leichte Bauweise und somit Kostenersparnis durch geringen Energiebedarf bei Anregung durch Hydropuls-Zylinder
- flache, steife Bandoberfläche mit geringer Durchbiegung
- ideal für Lebensdauertests



Flachbahn: FB-L1



- dynamische Belastung, bis 50 Hz möglich
- speziell für Kurvenfahrten, bei höchsten Seitenkräften ausgelegt
- hohe Geschwindigkeiten möglich
- leichte Bauweise
- flache, sehr steife Bandoberfläche mit sehr geringer Durchbiegung
- modulare Bauweise, Bandbreiten bis 400mm möglich
- kurze Wartungszeiten, durch schnellen Bandwechsel

Flachbahn: FB-X1*



- statische Belastung
- speziell für Geradeauslauf, bei geringen Seitenkräften ausgelegt
- Klimakammer Einsatz
- höchste Geschwindigkeiten möglich
- Einsatz im Windkanal
- flache, sehr steife Bandoberfläche mit sehr geringer Durchbiegung
- kurze Wartungszeiten, durch schnellen Bandwechsel

Flachbahn: FB-X2*



- dynamische Belastung
- ausgelegt für multiaxiale Bewegungen
- sehr hohe vertikale Lasten möglich
- geringe Geschwindigkeiten (bis 90 km/h)
- ausgelegt für Nutzfahrzeuge
- flache, sehr steife Bandoberfläche mit sehr geringer Durchbiegung
- kurze Wartungszeiten, durch schnellen Bandwechsel

Leistungsdaten:

		FB-L0	FB-L1	FB-X1*	FB-X2*
Max. übertragbare Leistung:	kW	100	160	425	500
Max. Geschwindigkeit kurzzeitig:	km/h	180	200	>200	ca. 90
Max. vertikale Radkraft:	kN	10	35	10	350
Max. Seitenkraft:	kN	5	15	5	- *
Max. Longitudinalkraft:	kN	10	10	8,5	50
Vertikalbeschleunigung:	g	35	35	20	10
Max.Reifendurchmesser:	mm	650	650	825	1475
Länge Aufstandsfläche:	mm	250	266	360	900
Breite Aufstandsfläche:	mm	376	376	400	766
Länge:	mm	1090	1157	1641	2727
Breite:	mm	754	600	700	1068
Höhe:	mm	575	708	855	1359
Gewicht:	kg	275	396	ca. 850	ca. 3300

Technische Änderungen vorbehalten (* Studie; techn. Angaben ohne Gewähr)